

IL PIANO DELL'ACCESSIBILITA' E DELL'INTERMODALITA' DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO:

*un approccio intermodale alla pianificazione
della mobilità sostenibile*

Chiara Cavargna
*Dirigente Trasporti e Mobilità Sostenibile
Città metropolitana di Torino*

CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO: FUNZIONI IN AMBITO MOBILITÀ

BICIPLAN

CICLABILITA'

**Piano dell'accessibilità
e dell'Intermodalità**



**PULS (Piano Urbano
della logistica sostenibile)**

LOGISTICA e MERCI

**MOBILITY
MANAGEMENT
di AREA**

PROGETTI UE



Super Ciclabili

7
Nuove Super Ciclabili nell'area
metropolitana (ca. 140 km per
le sole componenti radiali)



Bike to Rail

148
Comuni collegati alle stazioni
con itinerari ciclabili protetti

Coordinamento mobilità dolce e
realizzazione nuove infrastrutture ciclabili

TPL



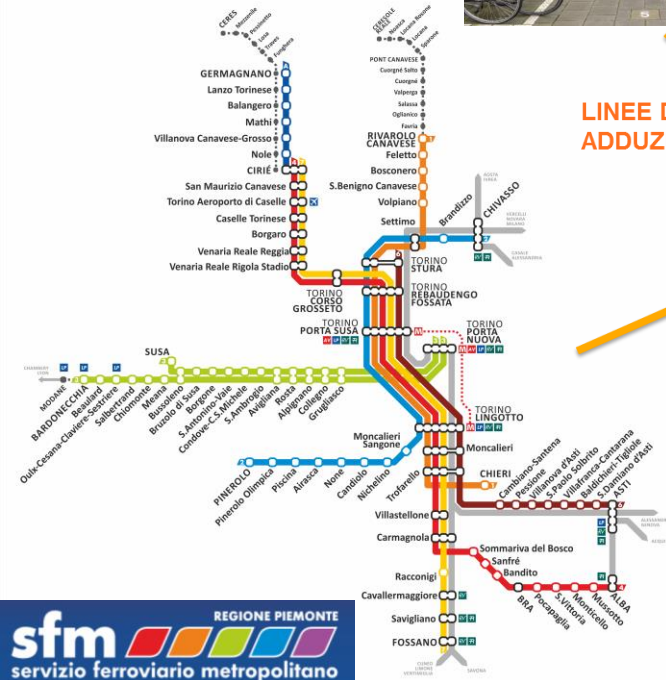
Programmazione e controllo del TPL tramite
l'Agenzia della Mobilità Piemontese

**REGOLAMENTO TAXI,
SHARING,
AUTORIZZAZIONE
TRASPORTO PRIVATO**

PRINCIPALI AZIONI DEL PUMS

Componente	Principali interventi
POLITICHE DI DOMANDA	- Interventi di mobility management e progetti europei - Riordino plessi scolastici intorno a nodi TPL - Transit Oriented Development intorno a stazioni SFM - Sistemi MaaS - Logistica urbana - Città del quarto d'ora
MOBILITA' NON MOTORIZZATA	- Attuazione biciplan di Torino - Strade scolastiche - Zone 30 (Torino, cintura, comuni-polo) - Superciclabili Torino-cintura - Itinerari ciclabili regionali (VenTo...) e CMTO (Corona di delizie...) - Road diet lungo M1 ed M2
MOBILITA' MOTORIZZATA INDIVIDUALE	- Interventi diffusi di adeguamento rete extraurbana - Corso Marche (soluzione autostrade CMTO) - Gronda est - Limite 90 km/h e schema tariffario alternativo per Tangenziale - Estensione sosta a pagamento lungo M2 - Risoluzione nodi (Baldissera-Spina N, Derna, Maroncelli) a Torino
MOBILITA' MOTORIZZATA COLLETTIVA	- SFM secondo contratto Trenitalia a regime (+ prolungamento SFM5 ad Ivrea) - Nodi interscambio e stazioni di porta SFM (Collegno-Moncalieri) - Prolungamenti M1 sino a C.Vica-Rivoli e Bengasi-Moncalieri (con P+R a C.Vica-Perosa-Bengasi-Moncalieri) - Realizzazione M2 (con P+R a Pescarito-Drosso-Orbassano) - Nuova linea T12 (con P+R) - Prolungamenti tram T3/T4 (con P+R a Stupinigi) - Velocizzazione rete tranviaria - Busvie elettriche - Riordino linee di forza intorno alla stazione di Torino Lingotto - Riordino rete extraurbana con bus in tangenziale e servizi a chiamata in aree a domanda debole - Integrazione tariffaria
INTERVENTI TECNOLOGICI	- Elettrificazione parco bus - Auto elettrica oltre PNIEC (25% parco) - Sperimentazione guida autonoma

RIORGANIZZAZIONE RETE TPL EXTRAURBANO



LINEE DI
ADDUZIONE

STAZIONI-NODO

LINEE DI
DISTRIBUZIONE



METROPOLITANA

sfm REGIONE PIEMONTE
servizio ferroviario metropolitano



LINEE
COMPLEMENTARI

- **integrazione** con la rete di forza su ferro
- **accessibilità e riconoscibilità** dei servizi
- **efficacia e efficienza** dell'offerta di TPL

TRENO										
BUS / MULETTI										
AUTO PRIVATA										
CAR SHARING										
CAR POOLING										
AUTO ELETTRICHE										
AUTO A CHIAMATA										
BICI										
BIKE SHARING										
MONOPATTINI										

SCHEDE DI STAZIONE



La stazione di **Moncalieri** è posta sulle linee ferroviarie Torino - Savona e Torino - Genova. Appena a nord-est, a pochissima distanza, si trova il centro della cittadina; a sud-ovest invece non ci sono altri sbocchi in quanto si trova il letto del fiume Po.

Presso la stazione fermano quattro linee SFM che, complessivamente, offrono delle frequenze molto elevate (un passaggio almeno ogni 15 minuti in direzione Torino). Per contro, dato anche il denso tessuto urbano cittadino, a Moncalieri non è particolarmente comodo l'interscambio tra i treni e le linee bus di superficie.

Servita da (scenario evolutivo):

Orologio di stazione (SFM):

- sfm 1** Rivarolo Canavese - Chieri
 - sfm 2** Pinerolo - Chivasso
 - sfm 3** Bardonecchia/Susa - Caselle APT
 - sfm 4** Alba - Germagnano
 - sfm 5** Orbassano - Torino Stura
 - sfm 6** Asti - Caselle APT
 - sfm 7** Fossano - Ceres
 - sfm 8** Torino Lingotto - Chivasso
- AV LP R RV** Media/lunga percorrenza



Accessibilità e circolazione

Possibile l'accesso solo da nord-est attraverso viale della Stazione, che di fronte al fabbricato viaggiatori è a senso unico e forma una rotonda di forma rettangolare con all'interno una piazzetta pedonale. Il principale accesso/uscita di Viale della Stazione sbocca su via Martiri della Libertà, a doppio senso di marcia. Sono tuttavia presenti altri due accessi: uno conduce ad un parcheggio di interscambio senza altre uscite, che ospita circa 70 posti; un altro, in solo ingresso, consiste in una via a senso unico che dal lungo Po piega verso il fabbricato viaggiatori. Lungo la piazza e tale ultima via è consentita la sosta a lisca di pesce o in linea per un totale di circa ulteriori 70 posti. Il lato opposto rispetto all'area ferroviaria ospita un grande parcheggio con circa 160 posti; tuttavia, non essendo passante il sottopasso della stazione, quest'area è accessibile solo tramite strada della Brandina. Parcheggio e stazione distano quindi circa 500 mt, il che non rende appetibile l'interscambio.

Dotazioni della stazione

Binari: 6, tutti passanti. L1 e 2 sono sulla Torino - Genova, 4 e 5 sulla Torino - Savona, dove fermano la totalità dei servizi SFM. 3 e 6 sono usati in casi particolari per precedenza.

Biglietteria: la stazione RFI presenta una sala d'attesa con biglietteria chiusa sul medio periodo a far data del sopralluogo (con cartello). C'è una biglietteria automatica esterna. I biglietti GTT sono in vendita presso il bar tabaccheria interno alla stazione.

Tabelloni: presenti solo al binario 1.

Sottopasso: presente, ma nessun binario ha ascensore.

Altri servizi: nel fabbricato viaggiatori è presente una caffetteria e bar-tabacchi.

Segnaletica: si limita ad indicare gli accessi ai binari.

Note: un piccolo numero di servizi RV Torino - Savona e Torino - Genova ferma a Trofarello negli orari scoperti da SFM.

Interscambi con altri servizi

Autobus: presso la piazzetta antistante al fabbricato viaggiatori lungo via Martiri della Libertà sono presenti delle pensiline che però sono usate solo da una linea extraurbana con pochi passaggi. Le fermate dei bus urbani/suburbani GTT (linee 45, 45B, 67, 81 e altre linee extraurbane) si trovano in piazza Caduti per la Libertà, che si raggiunge percorrendo a piedi l'intero Viale della Stazione (circa 180 metri a piedi). Il collegamento avviene su una via carrabile ma a traffico limitato, comunque dotata di due marciapiedi. I tempi di rosso per attraversare sia viale Martiri che piazza Caduti sono tuttavia piuttosto lunghi.

Taxi: appena fuori dal fabbricato viaggiatori, lungo viale della Stazione, è presente un'area esclusiva ad essi dedicati con una decina di stalli.

Accessibilità ciclabile

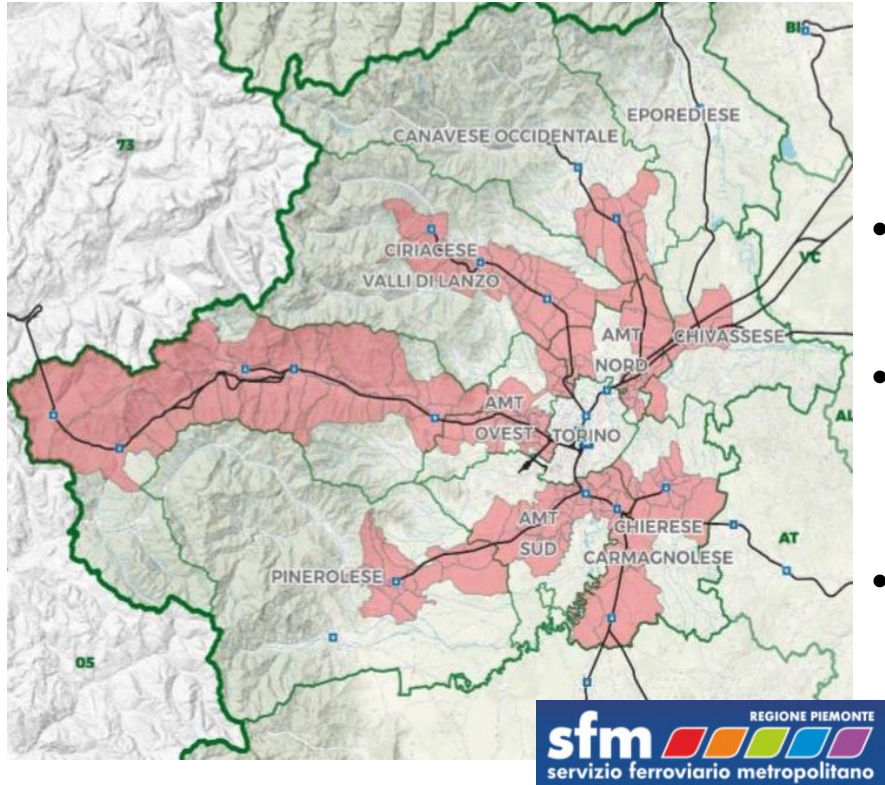
Rastrelliere: lungo i portici del fabbricato viaggiatori è presente una rastrelliera. Nella piazzetta antistante alla stazione sono presenti alcuni archetti portabici.

Parcheggi sicuri: non presenti.

Canaline su rampe di scale: non presenti.

Piste di accesso: presente una pista ciclabile parallela ai binari che poi svolta sul lungo Po. Nel tratto più prospiciente alla stazione la pista è dedicata (anche se la presenza di uno stretto marciapiede dall'altro lato la rende di fatto ciclopedonale). Nel tratto del lungo Po, prima di immettersi nella viabilità ordinaria, la pista è di fatto inesistente poiché, seppur tracciata, compie una brusca chicane comunque interamente ostruita dalle auto in sosta.

BIKE TO RAIL

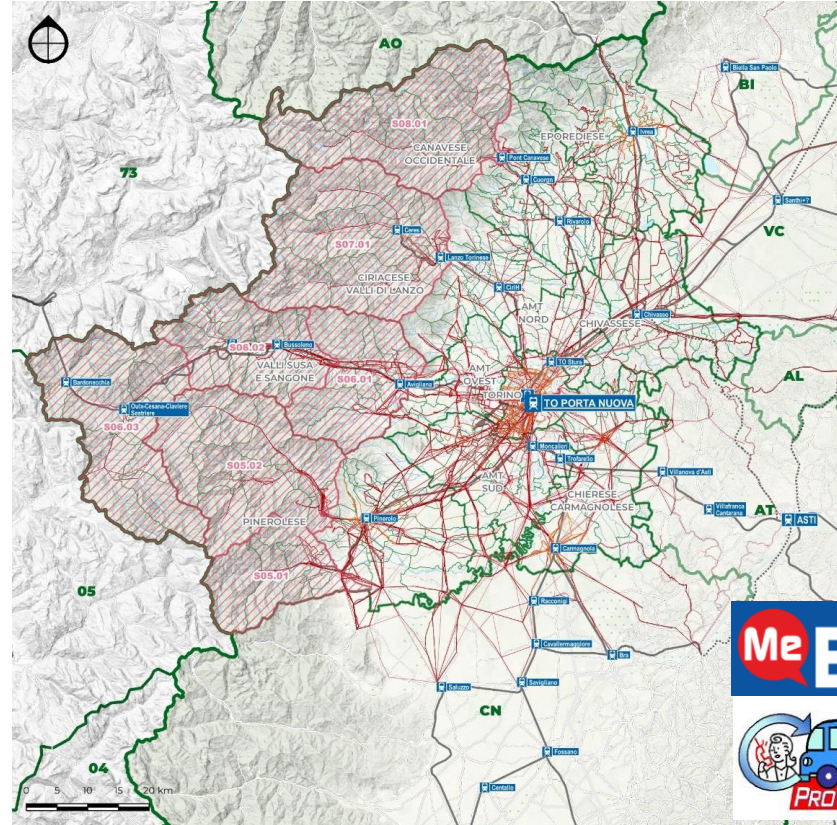


- Favorire l'interscambio e lo sharing attraverso la realizzazione di bici-stazioni nei capolinea della metropolitana e nelle stazioni del SFM
- Messa in sicurezza degli accessi ciclabili verso tutte le stazioni del SFM
- Realizzazione di cicloposteggi confortevoli, a prova di furto presso nodi ferroviari e del TPL
- Percorsi di accesso diretti e sicuri anche dai comuni circostanti (distanze di 6-7 km)

Servizi e infomobilità (MAAS)

SERVIZI A CHIAMATA IN AREE A DOMANDA DEBOLE (ADD)

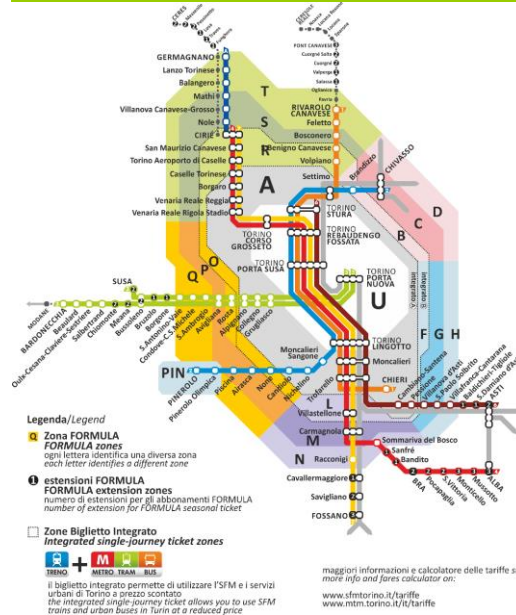
- Individuazione di 7 bacini funzionali nelle aree montane
- In ogni bacino viene identificato un nodo di riferimento per garantire l'interscambio con la rete bus extraurbana
- I bacini sono costruiti tenendo in considerazione i tempi di giro (distanza massima raggiungibile dal nodo)



STRADE SCOLASTICHE, ZONE 30



INTEGRAZIONE TARIFFARIA



OFFERTA DI MOBILITA' IN SHARING



Car, monopattini,
bike, scooter sharing
Taxi condiviso
Car pooling

Grazie per l'attenzione

Chiara Cavargna Bontosi

Città metropolitana di Torino

chiara.cavargna@cittametropolitana.torino.it